



2013-09-18

Dnr 258-10991-2012

Delg.kv.

Kontaktperson
Förvaltningsjuridiska enheten
Caroline Sigesgård
040/044-25 20 79

Esarps Bygdelag
c/o Philippe Höij
Esarpsvägen 410
245 91 Staffanstorp

Ansökan om lokala trafikföreskrifter

Beslut

Länsstyrelsen avslår ansökan.

Detta beslut kan överklagas hos Transportstyrelsen, se sista sidan.

Redogörelse för ärendet

Ni har i ansökan till Länsstyrelsen begärt att gällande hastighet på väg 798 i Esarp, Staffanstorps kommun sänks till 30 km/tim vid busshållplatser/skolskjutsplatser och 40 km/tim på övriga vägsträckan. Ni har även begärt att gällande hastighet på väg 820, mellan väg 798 och 350 meter söder om väg 798, sänks till 30 km/tim eller 40 km/tim. Som skäl för hastighetsnedsättningen har bl.a. anförts följande. I bykärnan ligger husen tätt kloss intill den relativt smala vägen, på smalaste stället 5,5 meter. I bykärnan finns en skymd kurva där det är som smalast. Tung trafik trafikerar sträckan och vid rusningstid är det tät trafik i byn. Hastighetssänkningen motiveras av att vägen bitvis är mycket smal, sikten är skymd i vissa partier och de boende i byn använder trottoaren för att förflytta sig längs sträckan. Oskyddade barn och ungdomar åker skolbussen varje dag vilket motiverar den lägre hastigheten vid skolskjutshållplatsen. En lägre hastighet längs Kongsmarksvägen motiveras av att lekplatsen och fotbollsplanen ligger kloss intill vägen. Som stöd för ansökan hänvisas till Trafikverkets förstudie inför ombyggnaden av väg 798 mellan Esarp och Genarp.

Trafikverket Region Syd har i yttrande anført bl.a. följande. De har varit på plats och anser att en hastighetsreglering genom Esarp är befogad, till vissa delar. På väg 798 ska vara 40 km/tim på hela sträckan genom Esarp, förutom sträckningen förbi skolan där det ska vara 30 km/tim. På väg 820 ska det vara 40 km/tim från ortsnamnstavlan till väg 798. Väg 798 genom Esarp är delvis smal, där husen ligger alldeles intill vägen samt att det delvis saknas trottoarer eller breda vägrenar. Utefter väg 820 finns en idrotts- och lekplats, dit ortens barn ska gå och där det finns varken trottoar eller breda vägrenar. På den sökta stäckningen av väg 798 och 820 har 2 olyckor polisrapporterats under en 12 års period varav en svår olycka och en lindrig olycka. Den senaste trafikmätningen på väg 798 genomfördes år 2007. Trafikflödet på den aktuella vägsträckan var då cirka 2190 fordon varav cirka 150 stycken tung trafik. Den senaste trafikmätningen på väg 820 genomfördes år 2000.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Bankgiro	E-post	www
205 15 Malmö	Kungsgatan 13	040-25 20 00 vx	040-25 21 10	102-2847	skane@lansstyrelsen.se	www.lansstyrelsen.se/skane
291 86 Kristianstad	Ö Boulevarden 62 A	044-25 20 00 vx	044-25 21 10			



Trafikflödet på den aktuella vägsträckan var då cirka 210 fordon varav cirka 15 stycken tung trafik.

Polismyndigheten i Skåne har i yttrande anfört bl.a. följande. Ur trafiksäkerhetssynpunkt har de inget att erinra mot att hastigheten sänks enligt ansökan. Området har en relativt låg grad av genomfartstrafik så en sänkning av högsta tillåtna hastigheten berör främst boende i området. Genomfartstrafiken är något högre på morgonen samt eftermiddagarna, vilket sammanfaller med att barn tar sig till och från skolskjutshållplatsen. Att sänka den högsta tillåtna hastigheten till 40 km/tim på Esarpsvägen samt de första 350 metrarna av Kongsmarksvägen överensstämmer väl med de hastighetsbegränsningar som finns i kommunen.

Ni har i yttrande över vad Trafikverket och Polismyndigheten svarat anfört bl.a. följande. Ni saknar precisering av sträckan där Trafikverket anser att det bör vara 30 km/tim. Ni föreslår att den sträckan börjar vid hastigheten 7:13 och slutar i höjd med Kongsmarksvägen alternativt vid byskylten på Esarpsvägen.

Länsstyrelsen har besökt platsen.

Skäl för beslut

Av 3 kap 14 § trafikförordningen (1998:1276) framgår att ett fordonets hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Aktuell vägsträcka ligger inte inom sådant område som kommunen förklarat vara tätbebyggt område enligt 10 kap. 1 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

Utom tätbebyggt område får fordon enligt 3 kap 17 § trafikförordningen inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet). Begränsning av färdhastighet till lägre hastighet får enligt 10 kap 1 § andra stycket 15 trafikförordningen meddelas om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Trafikverket har föreskrivit att högsta tillåtna hastighet på väg 798 mellan väg 11 och väg 820 ska vara 90 km/tim.

Lokal trafikföreskrift om annan hastighet än vad som beslutats av Trafikverket bör endast meddelas när förhållandena avviker från vad som kan anses som normalt för



väg eller område där hastighetsgräns 90 km/tim råder. I annat fall finns stor risk att en lägre hastighetsgräns upplevs som omotiverad av trafikanterna.

Länsstyrelsen har den 23 oktober 2000 beslutat om lokala trafikföreskrifter och infört begränsning av hastigheten till 50 km/tim på väg 798 mellan 80 m nordväst om väg 820 och 745 m sydost om väg 820 (12FS 2000:232).

För aktuella sträckor på väg 798 och väg 820 gäller således hastighetsgränsen 50 km/tim respektive 70 km/tim.

Inom ramen för den gällande högsta tillåtna hastigheten åligger det föraren att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter, andra trafikanter på eller invid vägen, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den maximalt tillåtna på platsen. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker därför att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokal trafikföreskrift sänka den högsta tillåtna hastigheten.

Den fråga som uppkommer är således om det av förhållandena på platsen kan anses motiverat att genom lokala trafikföreskrifter besluta om nedsatt hastighet för de aktuella vägsträckorna. När det gäller hastighetsbegränsningar till 30 km/tim är utgångspunkten att sådana begränsningar bör förbehållas trafikmiljöer där behovet av en reell hastighetssänkning är särskilt uttalat, exempelvis vid skolor.

Av Trafikverkets förstudie, vilket ni hänvisar till i ärendet, framgår att Esarps skola är en före detta skola, idag kulturforum Esarp. I byggnaden finns bibliotek, fritidsgård, skolmuseum, kulturforum och konstnärshem.

I samband med Länsstyrelsens besök på platsen kunde konstateras att väg 798 är en asfalterad väg med hus nära vägen. Det finns inga dolda faror längs vägen och sikten är förhållandevis god. Väg 820 är en smal asfalterad väg. Det finns inga dolda faror längs vägen och sikten är god. Vid lekplatsen och fotbollsplanen finns ett staket utmed vägen och söder om fotbollsplanen finns istället buskage. Det finns även en varningsskylt om lekande barn vid vägen. Vägarna inbjuder inte till högre hastigheter. Länsstyrelsen finner inte att aktuella vägsträckor på väg 798 och väg 820 är sådana trafikmiljöer där behovet av en reell hastighetssänkning är särskilt uttalat. Förhållandena på aktuella sträckor kan inte heller anses skilja sig från vad som är normalt för en väg där 50 km/tim respektive 70 km/tim är den högsta tillåtna hastigheten. Det är av stor vikt att effekterna av och förståelsen för hastighetsbegränsningar inte motverkas genom att högsta tillåtna hastighet på vissa sträckor sätts lägre än på andra vägsträckor där jämförbara förhållanden råder. Som anförts ovan krävs i övrigt av trafikanterna, oavsett vilken övre formell fartgräns som gäller, att de anpassar fordonets hastighet till föreliggande vägförhållanden och i



övrigt rådande omständigheter.

Vid en samlad bedömning finner Länsstyrelsen att förhållandena på de aktuella vägsträckorna inte är sådana att de motiverar yrkad hastighetsbegränsning.

Ulf Andersson
Länsassessor

Caroline Sigesgård
Länsassessor

Kopia till:

Trafikverket Region Syd, kristianstad@trafikverket.se (2012/18658)

Polismyndigheten i Skåne, polismyndigheten.skane@polisen.se (32241/12)

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni vill överklaga Länsstyrelsens beslut ska Ni skriva till Transportstyrelsen, Borlänge. **Skrivelsen ställs alltså till Transportstyrelsen men ska skickas till Länsstyrelsen Skåne, 291 86 Kristianstad.**

Ert överklagande ska ha inkommit till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag då Ni fick del av beslutet. Dock ska, om klaganden är en part som företräder det allmänna, överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Av överklagandet ska framgå

- vilket beslut Ni överklagar (ange diarienummer)
- hur Ni vill att beslutet ska ändras
- varför Ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt (eventuella handlingar eller annat som styrker det bör bifogas)

Ange också Ert namn, person-/organisationsnummer, postadress och telefonnummer.

Skrivelsen ska vara undertecknad av Er. Om Ni anlitar ombud kan istället ombudet underteckna skrivelsen. I så fall bör fullmakt sändas med.

Behöver Ni veta mer om hur man överklagar kan Ni kontakta Länsstyrelsen, telefonnummer 044-25 20 00.