

Esarps Bygdelag – Väg 798

Synpunkter på Trafikverkets Arbetsplan

Esarps Skola

2012-03-05

Dagordning

- Öppnande av möte, samt notering av deltagare
- Målbild Esarps Bygdelag
- Vad vi har gjort hittills
- Summering Trafikverkets samrådsmöte, fokus Esarp
- Jämförelse av tidigare material och arbetsplan
- Synpunkter
- Mötets avslutas
- Fika

Mötet öppnat

- Fråga gärna för att få förtydliganden
- Spara synpunkter till slutet så att vi tar dem samlat
- Anteckning om vem som är här

Målbild Esarps Bygdelag

- Väg utanför byn är inte aktuellt i nuvarande plan
- Maximering av åtgärder för Esarpsborna
 - Minska hastigheten
 - Öka säkerhet för barn och vuxna
- Bibehåll framkomlighet för lantbruksmaskiner

Vad har gjorts hittills

- Workshop december 2010
 - Bygdelagets rapport utgör viktigt underlag för Trafikverket
 - Viktiga delar från förslaget har antagits
- Löpande kontakt med projektledare på Trafikverket
- Länsstyrelsen kontaktad om hastighetssänkning
- Möjlighet finns att gräva ner Internetfiber till Genarp
- Kontakt med Genarps byalag upprättad

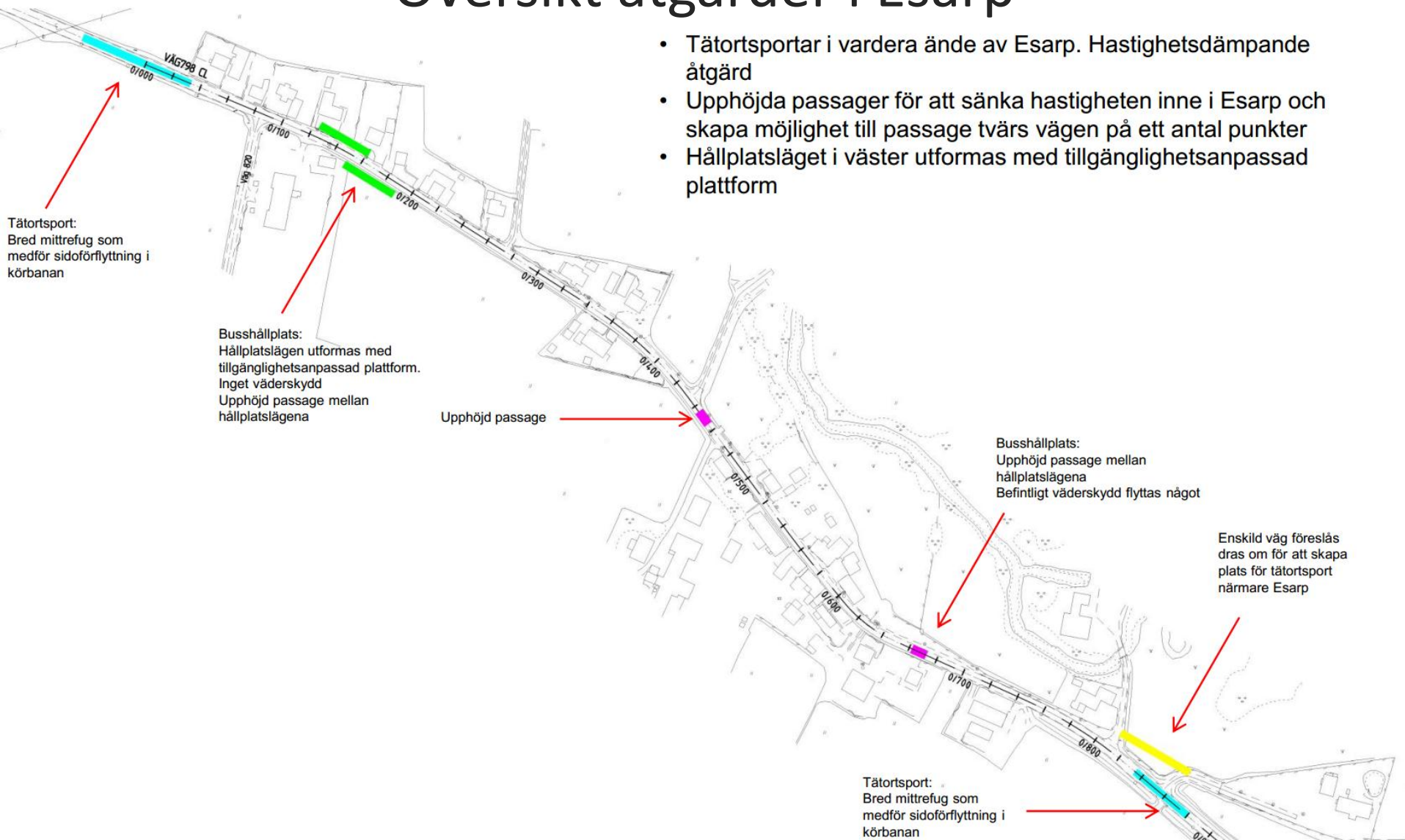
Summering Trafikverkets samrådsmöte

- Nya trafikportar vid infarterna till Esarp
- 3 hastighetssänkande platåer
- Ombyggnad av hållplatsen Esarp Skolan

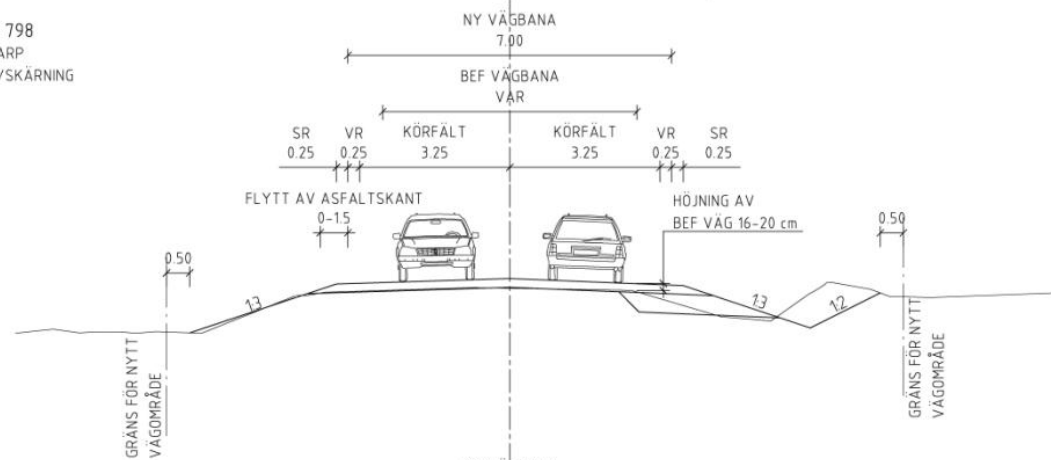
* Endast åtgärder i Esarps By tas upp

Översikt åtgärder i Esarp

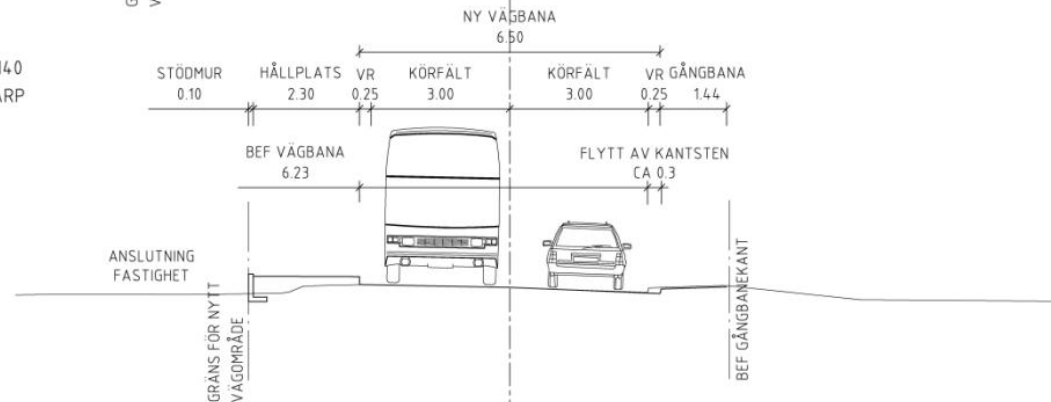
- Tätortsportar i vardera ände av Esarp. Hastighetsdämpande åtgärd
- Upphöjda passager för att sänka hastigheten inne i Esarp och skapa möjlighet till passage tvärs vägen på ett antal punkter
- Hållplatsläget i väster utformas med tillgänglighetsanpassad plattform



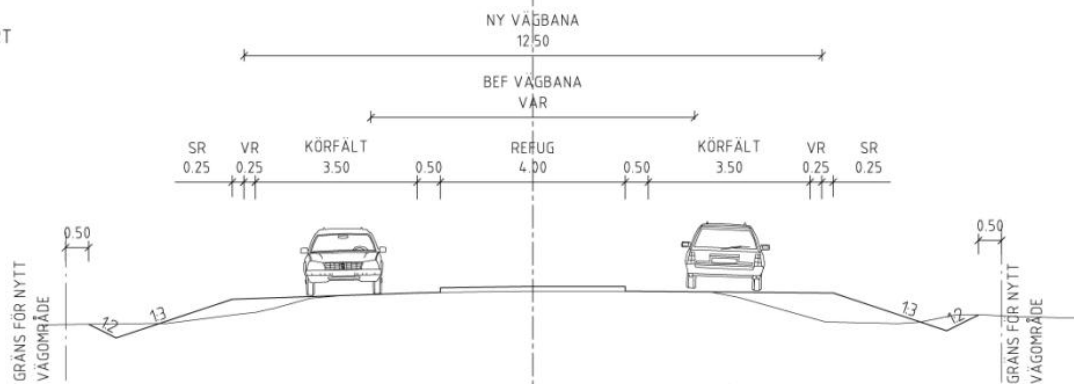
BREDDNING VÄG 798
DELEN ESARP-GENARP
TYPSEKTION BANK/SKÄRNING



TYPSEKTION 0/140
HÅLLPLATS ESARP

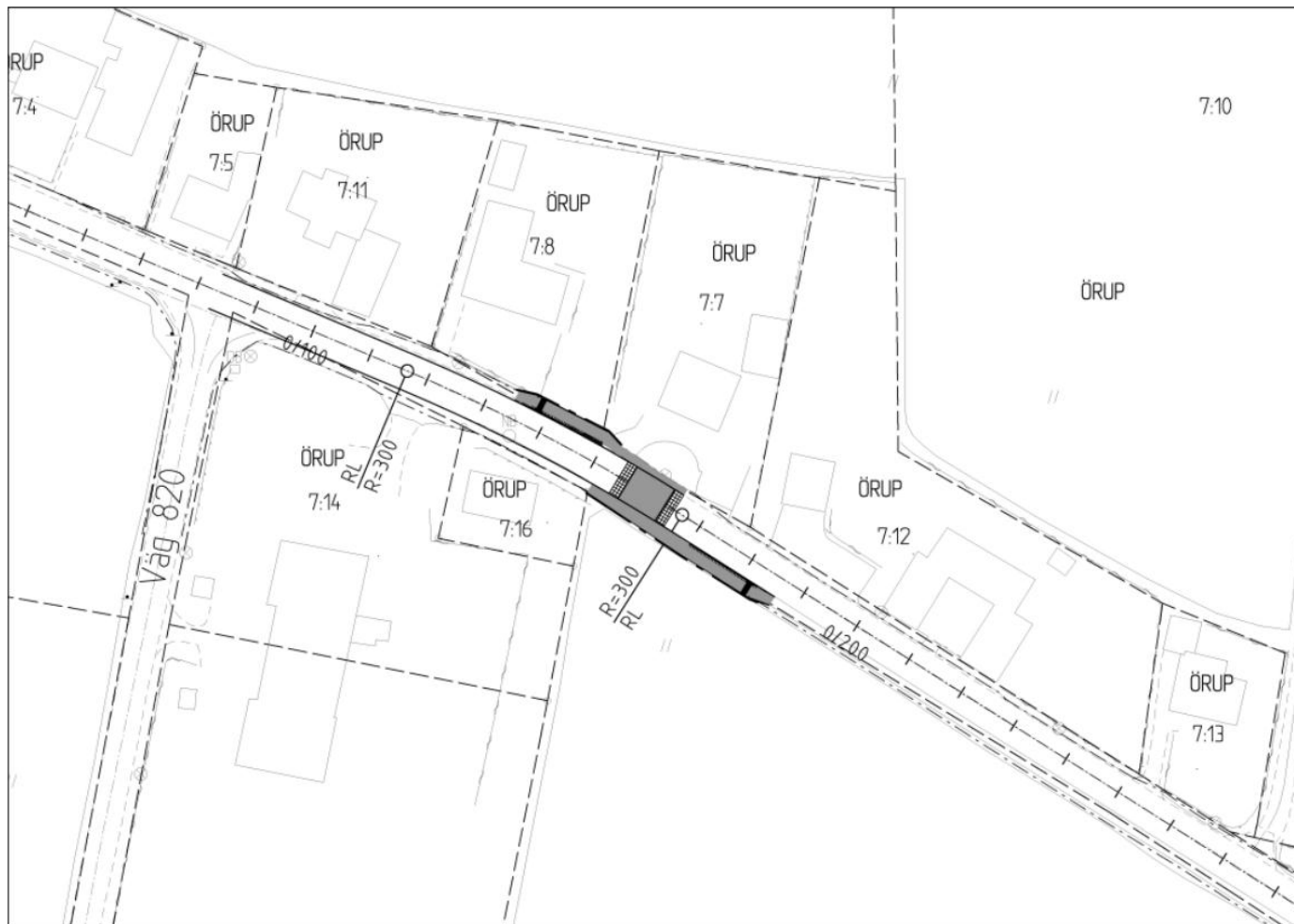


TYPSEKTION
TÄTORTSPORT

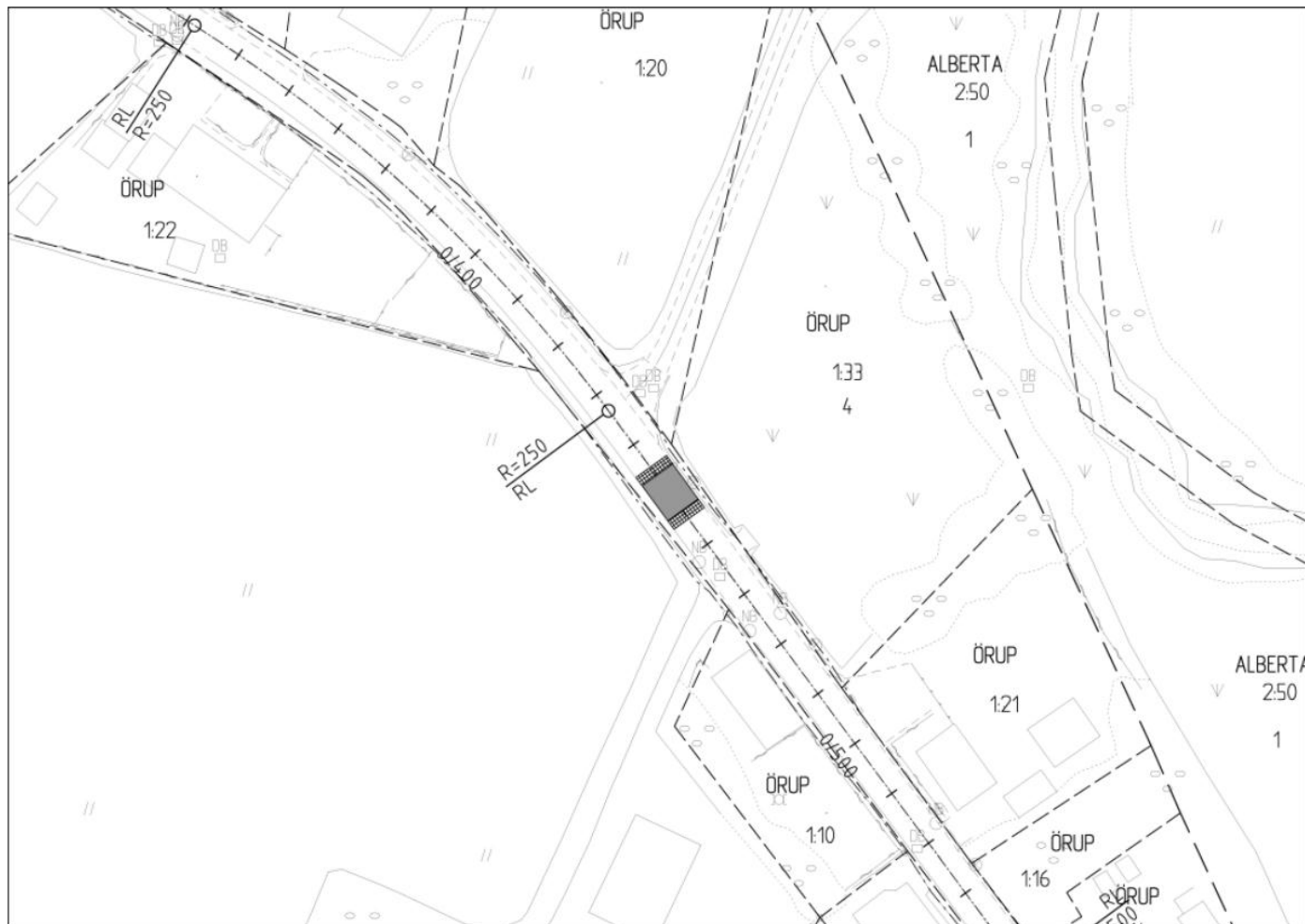




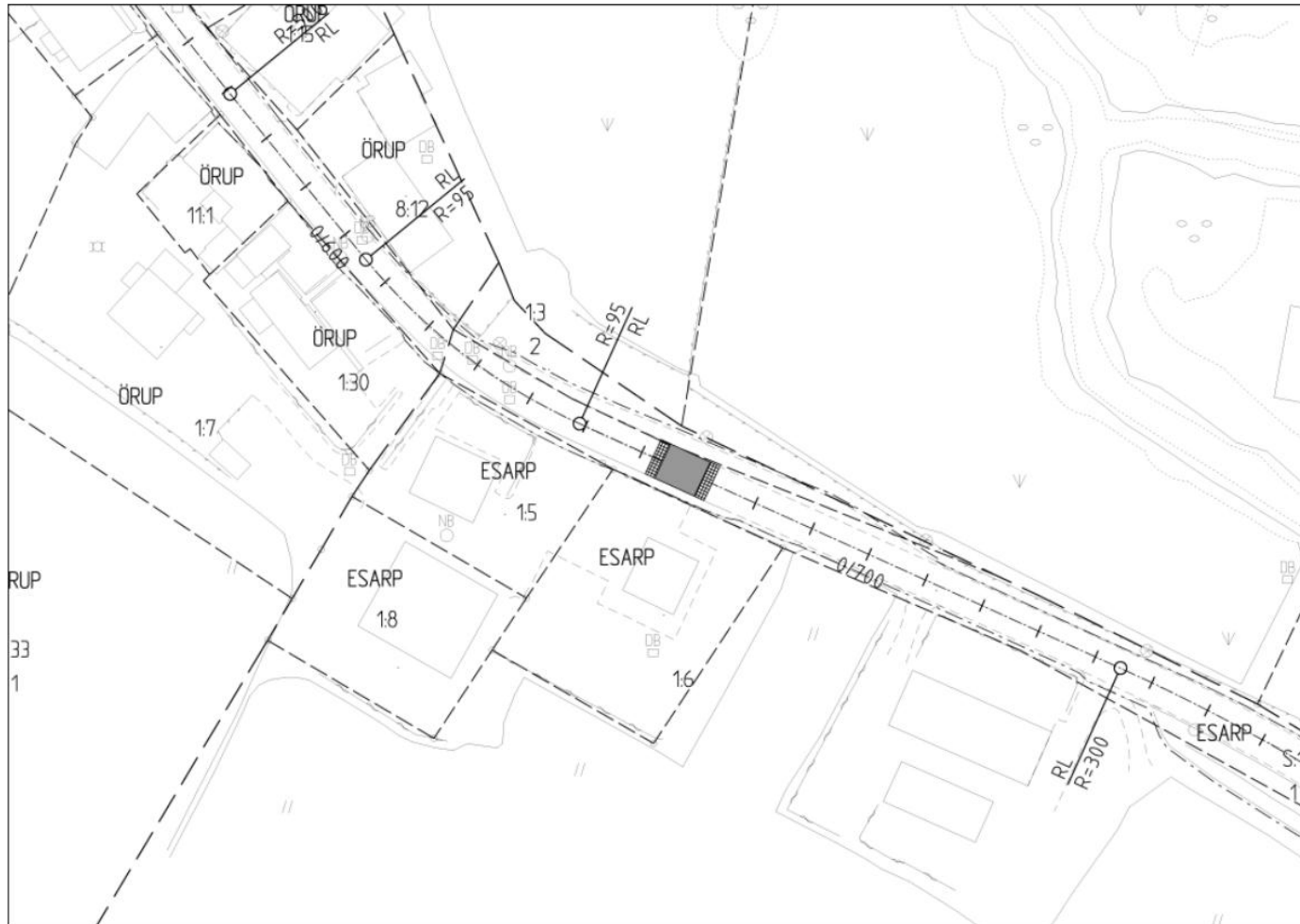
Platå Esarp Skolan



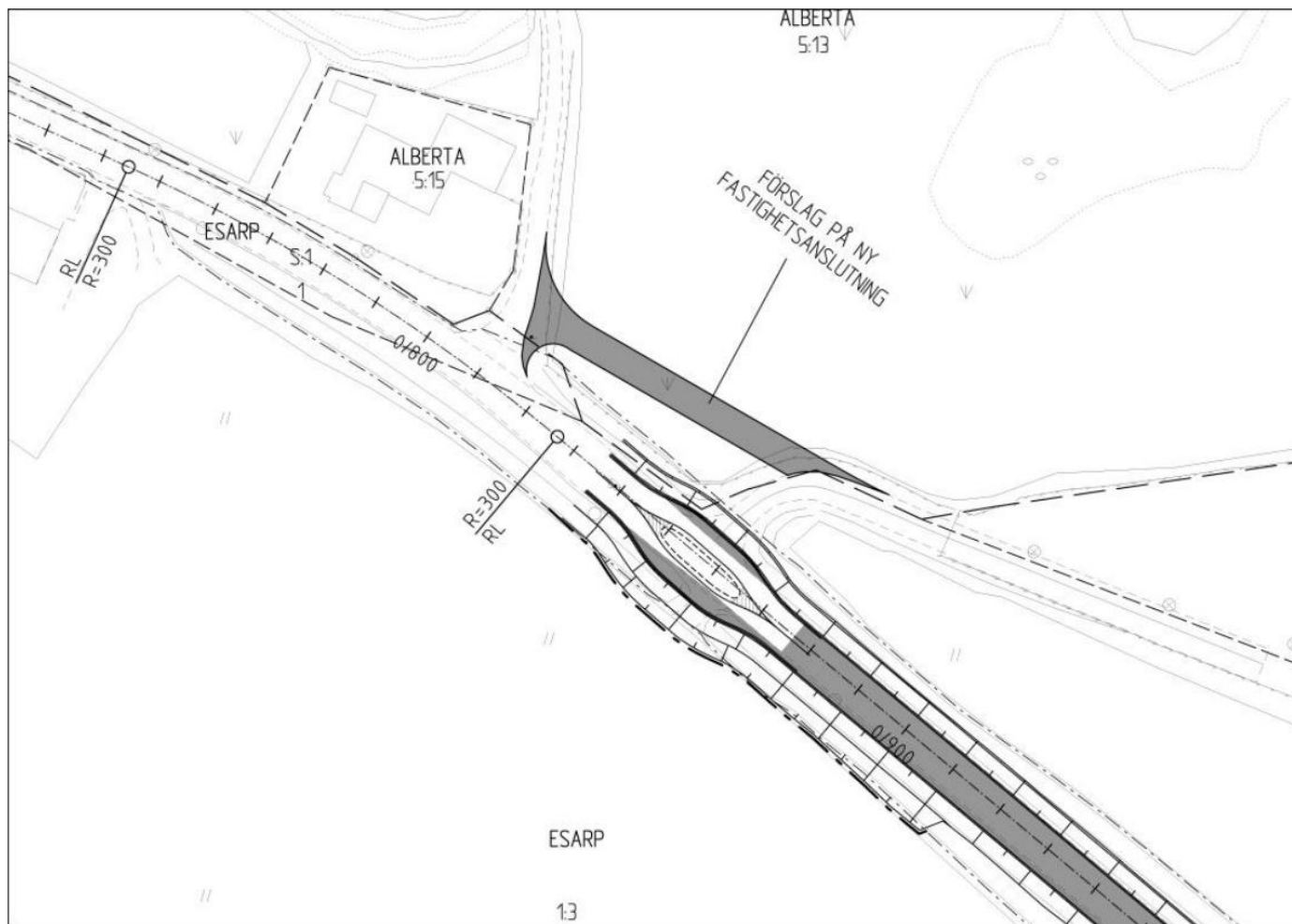
Platå Esarp mitten



Platå Esarp Östra



Tätortsport öster



Jämförelse

ESARPS BYGDELAG vs TRAFIKVERKET

Esarps Bygdelags förslag vs. Trafikverket

Zon 1 – Väster



Esarps Bygdelags förslag

- ✓ Byport eller rondell i väster
- ✓ Gupp eller platå (helst) vid busshållplats
- ✗ Byskylt Esarp
- ✗ Övergångsställe vid busshpl

Trafikverkets arbetsplan

- *Tätortsport byggs*
- *Ombyggnad av busshpl, platå byggs (7m lång)*

Esarps Bygdelags förslag vs. Trafikverket

Zon 2 – Mitten



Esarps Bygdelag

- ✓ Gupp (helst) eller väggkudde
- ✗ Pollare (små ”pelare”)

Trafikverkets Arbetsplan

- *Platå byggs (7m lång)*

Esarps Bygdelags förslag vs. Trafikverket

Zon 3 – Öster



Esarps Bygdelag

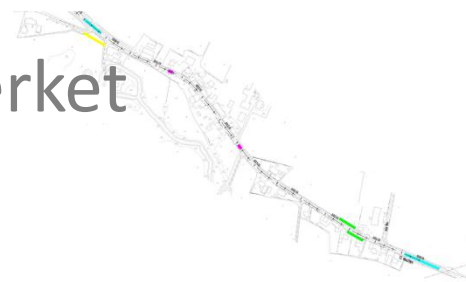
- ✓ Platå
- ✓ Byport i öster
- ✗ Övergångsställe

Trafikverkets Arbetsplan

- *Platå byggs (7m lång)*
- *Tätortsport byggs*

Esarps Bygdelags förslag vs. Trafikverket

Övergripande



Esarps Bygdelag

- ✓ Uppdatering av förstudie med ny information
- ✗ Ta bort huvudled i Esarp
- ✗ Trottoar på båda sidorna
- ✗ Sänkta hastighetsskyltar
- ✗ Förläng trottoar i öster

Trafikverkets Arbetsplan

- *Tillägg från Bygdelaget har tagits med i förstudien*

Nästa steg för Esarps Bygdelag

- Huvudled, sänkt skyltad hastighet samt byskyltar
 - Esarps Bygdelag driver frågan med Länsstyrelsen
- Trottoar på båda sidorna och förlängd trottoar (ö&v)
 - Synpunkter skickas in till TRV (skriv gärna ner argument!)
- Övergångsställen
 - Synpunkter skickas in till TRV (skriv gärna ner argument!)
 - Andra möjligheter ses över
- Buller måste behandlas noggrant i MKB
 - Synpunkter skickas in till TRV (skriv gärna ner argument!)

Synpunkter - Huvudområden

- Huvudled, sänkt skyltad hastighet samt byskyltar
- Trottoar på båda sidorna och förlängd trottoar (ö&v)
- Övergångsställen
- Buller

Mötet avslutas

