

Väg 798 genom Esarp

Bygdelagets arbete för att nå samstämmighet kring åtgärder
i Esarps by

Mats Antonius
Philippe Höij
Björn Larsson

Email: [vagen \(snabel-a\) esarpsbyalag.com](mailto:vagen(snabel-a)esarpsbyalag.com)

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
 - Bakgrund till bymötet om vägen
 - Väggruppens tillvägagångssätt
 - Vägverkets och kommunens långsiktiga plan
 - Byn, del för del (från väst), förutsättningar och förslag
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

Bakgrund till dagens möte

- Historik, vad har hänt tills nu
- Brister enligt samrådshandlingen
 - Fordonstrafiken skapar otrygghet (hastighet, avstånd)
 - Bitvis smal trottoar
 - Buller
- Mål för Esarps by (enligt samrådshandlingen)
 - Förbättra trafiksäkerheten, tryggheten och upplevelsen i byn för oskyddade trafikanter och skapa en trevligare bymiljö.

Bakgrund till dagens möte

- Åtgärdsförslag från Thyréns
 - I Esarps by föreslås att tätortsportar anläggs vid båda infarterna samt att två platåer anläggs, en vid vardera hussamling
- Vad tycker Thyréns (som utfört studien)
 - Bredda vägen mellan Esarp till Genarp till 7.0 meter, detta ger acceptabel standard
 - 40 km/tim genom Esarp
 - Hastighetsdämpande åtgärder i Esarps by (enl. ovan)

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
 - Bakgrund till bymötet om vägen
 - Väggruppens tillvägagångssätt
 - Vägverkets och kommunens långsiktiga plan
 - Byn, del för del (från väst), förutsättningar och förslag
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

Tillvägagångssätt

- 30/11 Möte inom väggruppen för att gå igenom vägverkets material

Etablera kontakt med vägverket och kommunen
Inbjudan till bymötet 14/12
- 7/12 Väggruppen deltog på samrådsmötet i Genarp för att lyssna

Sammanställande av material inför bymötet
- 14/12 Möte i Esarps Skola med hela byn ← ← **Vi är här**

Sammanställ material
Skicka ut förslag från mötet
Förankra materialet med vägverket och kommunen
- 19/12 Väg-gruppen skickar in byns förslag till vägverket

Tillvägagångssätt för förslag

- Esarps by indelad i tre zoner
 - Zon 1, från västra infarten längs raksträckan
 - Zon 2, från första kurvan fram tills Sånahusen
 - Zon 3, Sånahusen tills möllan
- Endast åtgärder i byn tas upp
- Ämnat att visa hur byn tolkar resultatet i rapporten
- Väggruppen har gjort en första detaljskiss

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
 - Bakgrund till bymötet om vägen
 - Väggruppens tillvägagångssätt
 - Vägverkets och kommunens långsiktiga plan
 - Byn, del för del (från väst), förutsättningar och förslag
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

Långsiktig plan (2038)

- Väggruppen har valt att fokusera på åtgärder i byn
 - Oenighet inom byn kring väg runt byn
 - Väg runt byn är inte prioriterad i rapporten från Thyrens
 - Lättare nå samstämmighet kring åtgärder i byn
- Mycket få förbifarter runt byar byggs idag
- Väggruppen har valt att inte driva frågan om väg utanför byn

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
 - Väggruppens tillvägagångssätt
 - Bakgrund till bymötet om vägen
 - Vägverkets och kommunens långsiktiga plan
 - Byn, del för del (från väst), förutsättningar och förslag
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

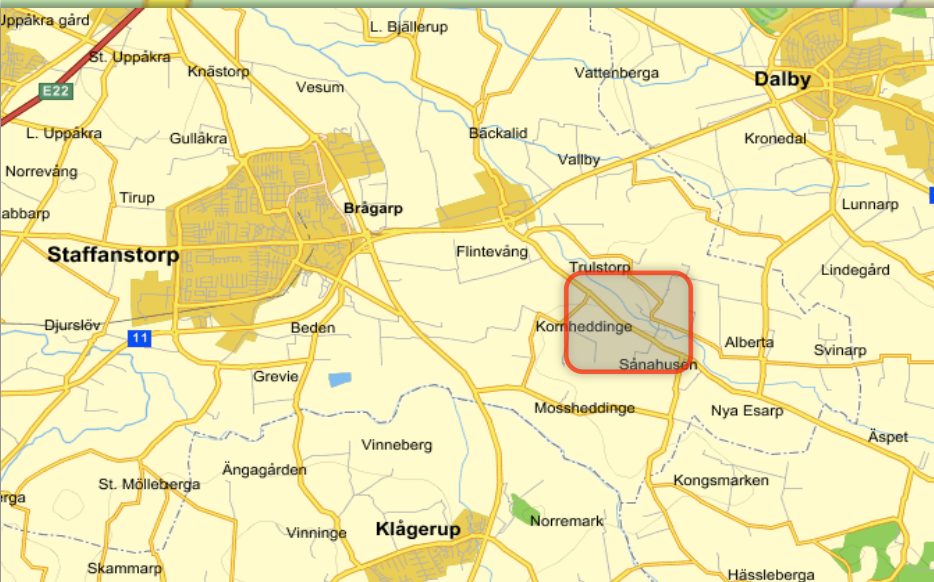
Zon 1

Zon 2

Zon 3

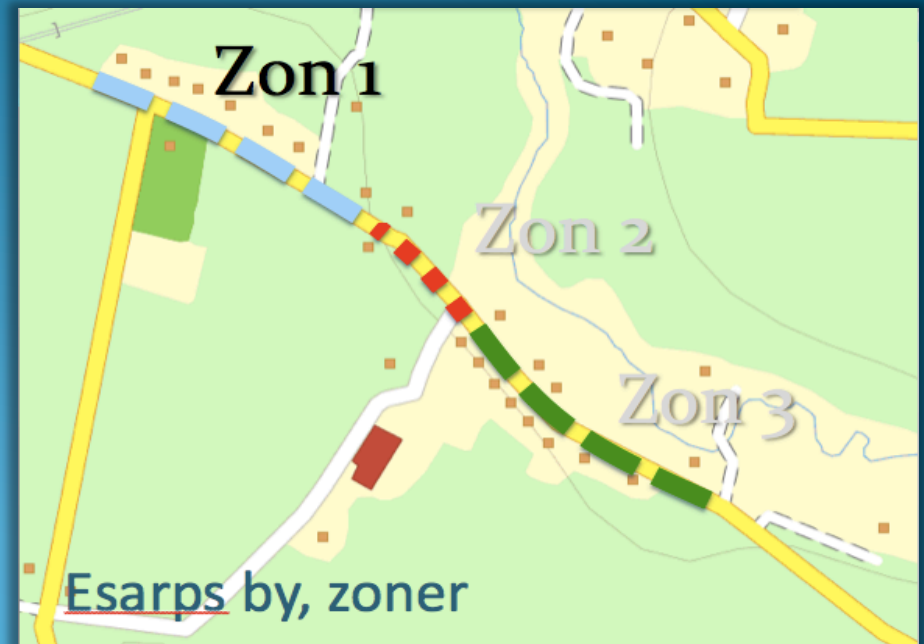
Esarp skola

Esarps by, zoner



Zon 1

Från västra infarten längs raksträckan



Zon 1, förutsättningar

- Skolbussen stannar mellan Johanssons och Larssons
- Busshållplats Esarp Skolan
- Ungdomarnas lekplatser ligger på södra sidan
 - Lekplatsen för de små barnen
 - Fotbollsplanen
 - Ungdomslokalen
- De flesta bostadshusen ligger på norra sidan
 - Där de flesta barn och ungdomar bor
- Trottoaren ligger på södra sidan
 - Barn och ungdomar måste korsa vägen för cykla eller gå
- Ineffektiv byport

Alt 1: Effektiv byport

Alt 2: Rondell

Skolbuss

Övergångsställe

Alt 1: Gupp

Alt 2: Platå

379

381

389

391

390

397

401

3

5

409

411

410

60km/h

Zon 1, förslag

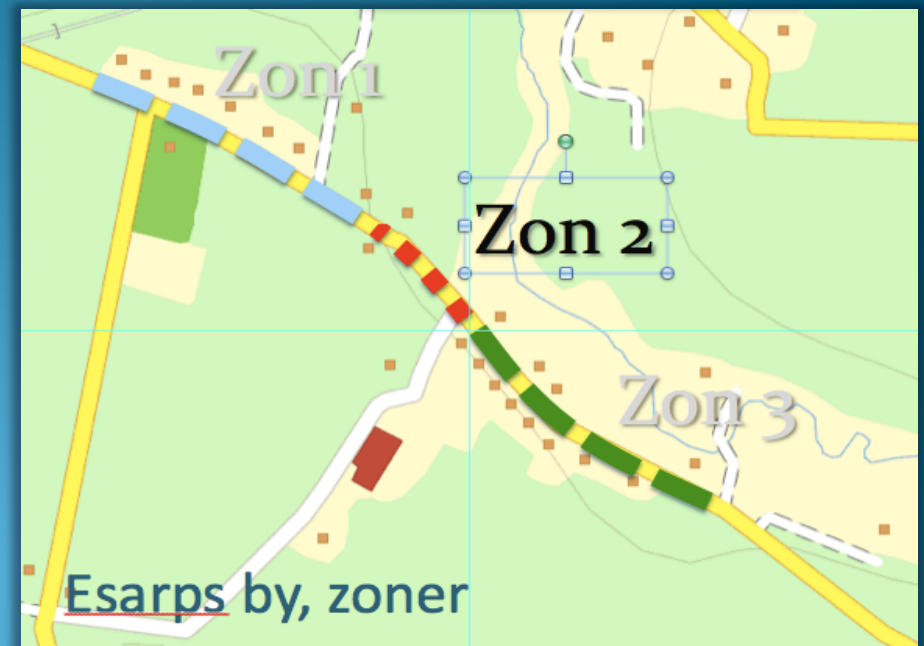


Zon 1, förslag

- Åtgärd för att sänka fart vid infart
 - Alt 1: Effektivt hastighetsbegränsande port
 - Alt 2: Överkörningsbar rondell
- Övergångsställe vid skolbuss
 - Alt 1: Kombinerad med plåtå
 - Alt 2: Kombinerad med gupp
 - Alt 3: Ingen vertikal åtgärd

Zon 2

från första kurvan fram tills Sånahusen



Zon 2, förutsättningar

- Bilar gasar på i kurvan, bil har landat i Larssons häck
- Sikten skymd vid utfart från Höij
- Bilister accelererar efter Sånahusen (från Genarp)
- Trottoar endast på ena sidan



Varningsskylt utfart

Alt 1: Vägkuddar

Zon 2, förslag

Zon 2, förslag

- Trottoar på båda sidorna
- Hastighetssänkande/uppmärksamhetskapande åtgärd i kurvan
 - Alt 1: Vägkudde
 - Alt 2: Ingen vägkudde
- Pollare längs nuvarande trottoar



Exempel på pollare

Zon 3

Sånahusen



Zon 3, förutsättningar

- Tät bybebyggelse med smal väg
- Smal trottoar endast på ena sidan
- Busshållplats Esarp Östra
- Ineffektiv byport på östra sidan
- Trottoar endast i del av byn (slutar vid busshållplats)



Övergångsställe i byn
Alt 1: Gupp
Alt 2: Platå

Övergångsställe vid busshållplats
Alt 1: Gupp
Alt 2: Platå

Trottoar till byslut

Alt 1: Ta bort kulle
Effektiv byport

Zon 3, förslag

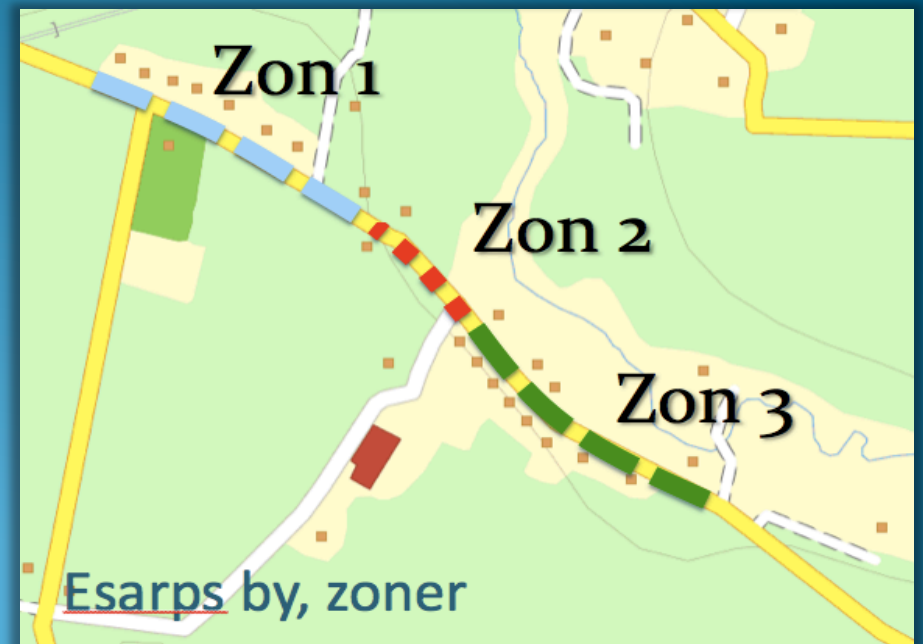
Zon 3, förslag

- Trottoar förlängs fram tills byport (för alla boende)
- Skapa effektiva hastighetsbegränsande åtgärder
 - Effektiv byport
 - Ta bort kullen för att göra bilister uppmärksam på bymiljön
- Övergångsställe (Vid bussar och*/eller bland husen)
 - Alt 1: Med gupp
 - Alt 2: Med plåtå
 - Alt 3: Ingen vertikal åtgärd

* Två övergångsställen om trottoar endast på ena sidan

Övergripande

Hela byn



Övergripande förutsättningar

- By med skolbarn och skolbuss
 - Barn tar sig till och från skolan med buss
 - Föräldrar kör idag barnen till platser inom byn
 - Några föräldrar kör hellre barnen istället för skolbuss
- Byns naturliga samlingsplats för barn och ungdomar
 - Ungdomslokalen (I Esarps Skola)
 - Fotbollsplanen (Söder om Esarps Skola)
 - Lekplatsen (Vid fotbollsplanen)
- Barn kan inte idag inte ta sig fram säkert inom byn

Övergripande förslag

- Trottoar på båda sidorna
- 30km/h på utvalda ställen
 - vid skolbuss
 - vid busshållplatser (i och med skolbarn)
 - vid övergångsställen
- 40km/h i hela byn
- 60km/h närmast byn
 - Från Örupsgården tills västra infarten
 - Från byskyltar tills östra infarten
- 80 km/h mellan Örupsgården och Kyrkheddinge

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
 - Frågor och svar
- 21.30 Dagen avslutas

Agenda

- 19.00 Presentation av nuläge
- 20.00 Workshop för gemensamt förslag
- 20.40 Paus
- 21.00 Presentation av slutsatser från workshop
- 21.30 Dagen avslutas



Tack!